



## 1000 MIL ČESKOSLOVENSKÝCH

12. – 15. 6. 2024

Soutěž historických vozidel pro opravdové sportsmany

Pořádá Spolek přátel 1000 mil československých v součinnosti s Veteran Car Clubem Praha, Veteran Klubem Bratislava, Autoklubem České republiky a Národním technickým muzeem Praha s podporou partnerů EUROVIA VINCI a ŠKODA AUTO

### PROPOZICE

#### KODEX SOUTĚŽE

Jízda je pořádána v souladu s Kodexem soutěžních disciplín VCC. Jede se na otevřených komunikacích při dodržení pravidel silničního provozu. Posádky musí být po dobu soutěže vybaveni platnými doklady pro jejich osobu i vozidlo a přidělenými startovními čísly (dvě nalepovací na bocích vozidla, plastové na přední části vozu). Posádka se účastní na vlastní nebezpečí, pořadatel nepřijímá vůči účastníkům žádnou zodpovědnost za škody na zdraví či majetku. Posádky jsou povinny dodržovat pokyny pořadatelů, propozice jízdy a respektovat pravidla bezpečnosti silničního provozu.

#### ÚDAJE O SOUTĚŽNÍCH VOZIDLECH

**Soutěž je vypsaná pro historické automobily do modelového roku 1939.**

Pořadatel má právo výběru vozidel a udělování výjimek. Kategorie jsou členěny dle objemových tříd. S přihlédnutím k typu, charakteru, výkonu vozidla apod. mohou být daná vozidla dle rozhodnutí pořadatele přeřazena do jiné kategorie. Stejně tak, bude-li v dané kategorii nevyhovující počet vozidel.

#### PŘIHLÁŠKY

Formulář přihlášek bude zveřejněn na webových stránkách [www.1000milceskoslovenskych.cz](http://www.1000milceskoslovenskych.cz). Přihlášky k registraci do soutěže je možno zasílat od 1. 1. 2024, uzávěrka registrace je 29. 2. 2024. Po uzávěrci registrace budou přihlášky z webových stránek odstraněny a organizační tým provede výběr vozů do soutěže. Maximální počet posádek ve startovní listině je omezen na 110 vozů. Každá posádka zašle s přihláškou aktuální fotografii vozidla a aktuální fotografie obou členů posádek ve formátu jako na cestovní pas a stručný popis vozu (historie, zajímavost, původní majitel a pod). **Nekompletně vyplněnou přihlášku, nebo přihlášku bez fotografií nebude možno odeslat!** Po odeslání přihlášky každá posádka obdrží potvrzení o jejím přijetí a zaregistrování. Všem posádkám vybraným do soutěže zašle pořadatel variabilní symbol k úhradě členského příspěvku do soutěže 1000 mil ČS. Členský příspěvek je třeba uhradit do **15. 3. 2024**. Po obdržení platby na účet Spolku přátel 1000 mil československých bude posádka zařazena do startovní listiny. Při odhlášení ze soutěže do **30. 4. 2024** bude posádce vrácena polovina členského příspěvku. Při odhlášení po tomto termínu se již členský příspěvek nevrací.

Podáním přihlášky posádka souhlasí se všemi ustanoveními propozic soutěže.



## **VÝŠE ČLENSKÉHO PŘÍSPĚVKU DO SOUTĚŽE 1000 mil ČS**

auto – dvě osoby 19 000,- Kč  
každý další člen posádky 9 500,- Kč

Úhrada členského příspěvku bude provedena výhradně bankovním převodem na účet Spolku přátel 1000 mil československých.

**Číslo účtu:**  
**303376777/ 0300**

**Údaje pro platbu zahraničních posádek:**

**Číslo účtu: 303385358 / 0300**  
**IBAN: CZ69 0300 0000 0003 0338 5358**  
**BIC: CEKOCZPP**  
**Československá obchodní banka, a. s.**

**Majitel účtu:**  
**Spolek přátel 1000 mil československých**  
**Záběhlická 125/27**  
**106 00 Praha 10**

Členský příspěvek zahrnuje občerstvení a stravu v průběhu celé akce, 2 noci ubytování v Bratislavě, ceny pro vítězné posádky, slavnostní večer s večeří, pořadatelské a organizační zajištění akce, odtah porouchaného vozidla k nejbližšímu záchytnému bodu. Každá posádka obdrží vzpomínkovou plaketu a reklamní předměty 1000 mil ČS.

## **PROGRAM**

**Středa 12. 6. 2024 - Přejímka vozidel**

### **Podmínky přejímky:**

Vozidla musí být k technické a organizační přejímce přistavena v provozuschopném stavu. Pořadatel má právo, v případě vážných technických závad, vozidlo vyloučit.

Soutěžní posádky tvoří po celou dobu jízdy osoby zapsané ve startovní listině, případnou změnu je nutné nahlásit pořadateli nejpozději u přejímky.

### **Čas přejímky jednotlivých posádek:**

Všechny posádky budou v dostatečném předstihu před termínem přejímek e-mailem vyrozuměny o přesném čase, kdy se mají se svými automobily dostavit k přejímce. Tyto časy jsou posádky vzhledem



k náročné organizaci rozmístění automobilů podle startovních čísel povinny dodržet. Při předčasném nebo pozdním příjezdu obdrží posádky trestné body započítávané do hodnocení soutěže. Organizační pokyny pro příjezd na přejímku budou součástí výše zmíněného e-mailu. **Při nemožnosti dostavit se na start bude posádka neprodleně kontaktovat pořadatele!**

**Při přejímce vozidla je nutné předložit:**

- platný řidičský průkaz
- doklad o zaplaceném povinném ručení
- osvědčení o registraci vozidla s platnou STK, nebo průkaz historického vozidla s platnou testací
- doklad o zaplacení startovního

**Označení účastníků:**

Při přejímce každý člen posádky obdrží označení účastníka závodu. Toto označení opravňuje ke vstupu do prostor vyhrazených pro účely akce. Označení slouží též k prokázání nároku na ubytování, občerstvení a stravování. Z výše uvedených důvodů je nutné mít označení po celou dobu trvání akce u sebe.

**Označení vozidel:**

Každé vozidlo má startovní čísla přidělená pořadatelem – dvě nalepovací čísla na oba boky vozidla, plastové číslo na přední část vozidla. Posádka je povinna mít vozidlo takto označené po celou dobu akce. Neoznačené vozidlo nebude hodnoceno. Startovními čísly se řídí i pořadí vozidel na startu.

- 13:00 – 17:00 Přejímka vozidel proběhne v ulici Opletalova 1337, 110 00 Praha 1 - Nové Město před a v budově Autoklubu České republiky. Zde bude pro účastníky také zajištěno občerstvení v době přejímky vozidel a snídaně před startem soutěže. Všechna vozidla přijatá do soutěže budou do rána 15. 6. zaparkována před Autoklubem České republiky v oploceném prostranství hlídaném ostrahou. Posádky, které považují za nezbytné svůj vůz na noc před startem zakrýt plachtou, tak mohou učinit až po 21 hodině. Zakrytí vozu před tímto časem (s výjimkou deště) je z důvodu pořizování oficiálních fotografií zakázáno!  
Převážníky historických vozů bude možno v omezeném počtu, stejně jako v minulém ročníku, zaparkovat po dohodě ve venkovním areálu za hlavní budovou NTM, Kostelní 42, Praha 7.
- 17:15 Uzavření přejímky vozidel
- 18:00 – 18:45 Rozprava s jezdci
- 19:00 – 22:00 Slavnostní zahájení akce a společná večeře v prostorách Autoklubu České republiky.

**Čtvrtek 13. 6. 2024**

**I. etapa Praha – Bratislava**

- 05.00 – 07. 45 Snídaně pro účastníky soutěže v restauraci klubového domu. Na snídání se posádky dostaví v souladu s časem svého startu tak, aby mohla probíhat průběžně a posádky se zbytečně nehromadily.



- 06:00 – 7:40     **START** v Opletalově ulici od budovy AČR.  
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly. Na trať budou pouštěna po jedné minutě. Při nedodržení pořadí nebo opoždění při startu bude udělena penalizace.
- 16:00 - 18:00    **CÍL I. etapy** v Bratislavě.
- 19:30             Slavnostní večeře v Bratislavě.

### **Pátek 14. 6. 2024**

#### **II. etapa – slovenská část soutěže**

- 8:00 – 9:00       **Start do II. Etapy.**  
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly v půl minutových intervalech.
- 13:00 – 15:00     **Oběd**
- 15:30 – 16:30     **Cíl v Bratislavě.** .
- 19:00 – 23:00     **Společná večeře** v hotelu Park INN.

### **sobota 15. 6. 2024**

#### **III. etapa Bratislava – Praha**

- 06:30 – 8:20       **START** do III. etapy Bratislava – Praha. Start podle startovních čísel v minutových intervalech. Při nedodržení pořadí nebo opoždění na startu bude udělena penalizace.
- 17:00 - 19:00     **CÍL 1000 mil** československých před budovou Národního technického muzea Praha, komentovaný příjezd účastníků, představení vozidel, kulturní program, prohlídka expozic NTM.
- 19:30 – 20:15     **Vyhlášení výsledků** soutěže 1000 mil československých 2024.
- 20:30             **Závěrečný raut**, oficiální zakončení akce.

Časy mohou být dle potřeby pořadatelem upraveny. Čas přejímky a startu do první etapy je však definitivní.

#### **Etapy:**

Soutěž se jede na tři etapy. Trať je vedena mimo rychlostní komunikace. Jede se za plného silničního provozu dle itineráře, který posádka obdrží na administrativní přejímce.



### **Pravidla soutěže a hodnocení:**

Celá soutěž se jede, stejně jako všechny předcházející ročníky, rychlostním průměrem 45 km/hod. Na tento průměr také budou všem posádkám vypočítány časy průjezdů jednotlivými časovými kontrolami. Průjezdy časovými a průjezdními kontrolami budou zaznamenávány elektronicky do elektronické aplikace a následně vyhodnoceny.

### **Časové kontroly (ČK) a průjezdové kontroly (PK):**

Součástí soutěže jsou časové a průjezdní kontroly, případně povinné zastávky a stanovené časy příjezdů a odjezdů do jednotlivých míst na trati. Časové kontroly jsou rozmístěny na trati, označené žlutým terčem se symbolem hodin a vyznačeny v itineráři. Do časové kontroly musí posádka přijet ve stanoveném 5-ti minutovém limitu, počínaje stanoveným časem ve výkazu, nikoliv dříve. V časové kontrole bude čas a průjezd zaznamenán do elektronické aplikace a do jízdního výkazu, který je posádka povinna předložit. Průjezdové kontroly jsou označeny terčem se symbolem razítka. Průjezd touto kontrolou si posádka nechá potvrdit do svého jízdního výkazu. Za předčasný průjezd časovou kontrolou je udělena penalizace 500 trestných bodů za každou započatou minutu. Za pozdní příjezd 300 trestných bodů za každou započatou minutu.

Na trati jsou umístěny skryté kontroly, jejichž cílem je monitorování dodržování trasy dle itineráře. Za neprojetí časové, průjezdové nebo skryté kontroly bude posádce udělena penalizace 15 000 trestných bodů.

Stanovené časy průjezdů budou vyznačeny do jízdních výkazů, které posádky obdrží při přejímce.

Pořadatel si vyhrazuje možnost změny hodnocení soutěže.

### **Zvláštní zkoušky a měřené úseky:**

1. V I. etapě Praha-Bratislava proběhne v depu původního Masarykova okruhu zvláštní zkouška. Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“.
2. Ve II. Slovenské etapě proběhne jízda pravidelnosti. Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“.
3. Ve III. etapě Praha – Bratislava bude zařazena zvláštní zkouška. Hodnocení této jízdy bude uvedeno v „Příloze Propozic“.

Pořadatel si vyhrazuje možnost změny zvláštních zkoušek.

**„Přílohy propozic“ pro jednotlivé zkoušky obdrží posádky při přejímce, případně před startem do jednotlivých etap.**

### **Vypsání kategorie:**

1. Do 750 ccm
2. Do 1 100 ccm
3. Do 1 500 ccm
4. Do 2 000 ccm
5. Nad 2 000 ccm
6. Dámský pohár pro vozy s výhradně dámskou posádkou
7. Kategorie značkových týmů (1 tým = 3 vozy stejné značky)



### **Hodnocení:**

Vítězi v jednotlivých kategoriích budou posádky s nejlepším dosaženým výsledkem hodnocených kritérií – průjezdní (časové) kontroly, skryté kontroly, dodržení stanovených přestávek (odjezdu z nich), zvláštní zkouška v depu Masarykova okruhu, jízda pravidelnosti a zvláštní zkouška na trati III. etapy z Bratislavy do Prahy.

V každé kategorii získají jezdci umístění na 1. – 3. místě poháry. Vítěz každé individuální kategorie navíc obdrží hodnotné značkové náramkové hodinky speciální kolekce “1000 mil československých 2024. Absolutní vítěz soutěže získá putovní pohár se jmény všech vítězů soutěže od ročníku 2010.

V průběhu celé soutěže je povoleno používat pouze ukazatel okamžité rychlosti – tachometr - který je součástí originální výbavy historického vozidla, mechanické stopky, zkušenost, intuici, přirozené i nadpřirozené schopnosti posádky. **Je výslovně zakázáno použití elektronických měřicích zařízení.** Spoléháme na sportovního ducha a smysl pro Fair Play, v jejichž duchu nebudou posádky používat jiné než výše uvedené povolené prostředky. Pořadatel je oprávněn během celého závodu jakýkoliv vůz zkontrolovat, zda nevyužívá nepovolené ukazatele a neoriginální měřicí přístroje.

Pořadatel si vyhrazuje možnost změny hodnocení soutěže.

### **Protesty:**

Pořadatel přijímá protesty proti složené záloze 5 000,- Kč, která v případě, že se protest ukáže jako neoprávněný, nebo neprokazatelný, v plné výši propadá. Proti rozhodnutí pořadatele není odvolání.

### **Odtahová služba:**

Po celou dobu závodu se budou na trati pohybovat odtahová vozidla, která lze v případě poruchy zavolat na kontakty, které bude uvedeny v Itineráři. **Odtahové vozidlo zajišťuje odtah pouze k nejbližšímu záchrannému bodu (např. benzinová pumpa s parkovištěm).** Z důvodu délky tratě a velkého počtu účastníků není možné plnit individuální přání na odtah vozu do domovského místa posádky.

### **Občerstvení:**

Po celou dobu je pro účastníky zajištěno občerstvení, jak v průběhu závodu se zastávkami na trati, tak po skončení jednotlivých etap.

### **Ubytování:**

Všechny posádky budou od 13. do 15. 6. 2024 ubytovány v hotelu Park INN v Bratislavě.

Ubytování nad rámec ubytování zajištěného pořadatelem (před a po akci) si posádky hradí sami.

### **Základní kontakty:**

Ředitel soutěže: Jiří Patočka

tel: +420 722 243 669

e-mail: [jiri.patocka@1000milceskoslovenskych.cz](mailto:jiri.patocka@1000milceskoslovenskych.cz)

Zástupce ředitele: Tomáš Hušek

e-mail: [vccpraha@seznam.cz](mailto:vccpraha@seznam.cz)