Koncom 70-tych rokov 20. storočia jazdilo medzi Lučencom a Kalondou 7 párov osobných vlakov (v nedeľu 5 párov), pričom 3 z nich končili až vo Veľkom Krtíši. Spoje do Veľkého Krtíša boli zrušené r. 1992. Bezprostredne pred zrušením pravidelnej osobnej dopravy aj na zvyšnom úseku Lučenec – Kalonda jazdilo po trati v pracovných dňoch 5 párov osobných vlakov a počas víkendov 3 páry. V nákladnej doprave sa tu objavovali rušne radu 735 (ex T466.0) „Pielstick", 742 (ex T466.2) „Kocúr", 775 (ex T678.0) „Pomaranč" a neskôr aj 752 „Bardotka". Viac ako rok pred výrazným útlmom nákladnej dopravy sa začali na trati objavovať aj rušne súkromných dopravcov radu 740 a 753.7. Útlm prišiel po ukončení ťažby v Bani Dolina, keď bol z Malých Stracín 29.5.2015 vypravený posledný vlak naložený hnedým uhlím a taktiež po postupnom presunutí píly na spracovávanie dreva z Veľkého Krtíša do Tomášoviec. Pravidelná nákladná doprava už tak na trati ŽSR 161 v súčasnosti nie je prevádzkovaná.

PREDAJ SUVENÍROV	MAGNETKA 1€	POHĽADNICA 0,40 €	HRNČEK 4 €	PUZZLE 3 €

Partneri:

NOVOLANDIA termálne kúpalisko
VLAKY.NET
Railpage.net
Railtrains.sk
OOCR TURISTICKÝ NOVOHRAD A PODPOĽANIE
MESTO LUČENEC
RAPOVCE
KALONDA
Železničné múzeum
VETERÁN KLUB LUČENEC
RÁDIO REGINA STRED
ŽSR

LUČENSKÉ HODOVANIE

125 ROKOV TRATE LUČENEC – KALONDA
28. 08. 2021

ORGANIZÁTORI PROJEKTU:

Veterany.EU občianske združenie — Občianske združenie Veterány.EU

KHT — Klub historickej techniky Zvolen

Vážení cestujúci,
vítame Vás na nostalgickej jazde mimoriadneho vlaku organizovanej občianskym združením Veterány.EU. Podujatie sa koná v rámci Lučenského hodovania a zároveň aj pri príležitosti 125.výročia od zahájenia prevádzky na železničnej trati Lučenec – Kalonda.
Súprava historického vlaku je zložená z motorového rušňa 753.109-8 (T478.3109) „Okuliarnik“ vyrobeného r. 1973, trojice osobných vozňov Ci 3. triedy s dreveným interiérom, služobného vozidla Zetka na prepravu bicyklov a motorového vozňa M131.1053 „Hurvínek“ (rok výroby 1948). Tieto železničné vozidlá prevádzkuje Klub historickej techniky pri rušňovom depe Zvolen.
Počas dňa si môžete vybrať z ponuky pestrého programu, ktorý sme pre Vás pripravili v spolupráci s partnermi podujatia. Veríme, že aj vďaka tejto akcii strávite peknú poslednú augustovú sobotu a odnesiete si so sebou kopec zážitkov, prípadne aj nejaké tie suveníry.
Prajeme Vám príjemnú jazdu a šťastnú cestu!

Program

***LUČENEC** – slávnostné privítanie vlaku po príchode zo Zvolena, Lučenské hodovanie, možnosť návštevy Mestského múzea, synagógy, Novohradského múzea a galérie, cyklistický náučný chodník do Poltára a Málinca*
***RAPOVCE** – návšteva termálneho kúpaliska Aquapark Novolandia za zvýhodnené vstupné 5 € po preukázaní sa cestovným lístkom z mimoriadneho vlaku (vystúpenie speváčky Gizky Oňovej)*
***KALONDA** – slávnostné privítanie vlaku, piknik v parku, bezplatné požičanie bicyklov, možnosť zapožičania kanoe alebo motorového člna na vodnom diele Kalonda, cyklistický náučný chodník do Lučenca, prezentácia historických vozidiel Veterán klub Lučenec*

Cestovný poriadok:

CESTOVNÝ PORIADOK						
08:00			**Zvolen osobná stanica**			**18:15**
08:19 - 08:22			Pstruša			|
08:30 - 08:35			Stožok			17:45 - 17:48
08:42 - 08:43			Detva			17:37 - 17:38
08:50 - 08:51			Kriváň			17:31 - 17:32
09:22 - 09:50	**12:30**	**15:40**	**Lučenec**	**11:18**	**13:24**	**16:30 - 17:00**
10:02 - 10:04	12:42 - 12:44	15:52 - 15:54	Rapovce	11:04 - 11:06	13:10 - 13:12	16:16 - 18:18
10:08	**12:48**	**15:58**	**Kalonda**	**11:00**	**13:06**	**16:12**

CESTOVNÉ ZVOLEN - LUČENEC - KALONDA							
	Jednosmerné		Spiatočné		Celodenné		Bicykel
	Celé	Zľavnené	Celé	Zľavnené	Celé	Zľavnené	
Zvolen - Kalonda	10,- €	5,- €	16,- €	8,- €	22,- €	11,- €	1,50 €
Zvolen - Lučenec Detva - Kalonda	7,- €	3,50 €	12,- €	6,- €			
Lučenec - Kalonda * Zvolen - Kriváň Detva - Lučenec	4,- €	2,- €	6,- €	3,- €			

* možnosť vystúpiť v Rapovciach a pokračovať v jazde ďalším spojom

Z histórie trate
Povolenie na výstavbu 112 km dlhej jednokoľajnej železničnej trate v úseku Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc – Kalonda – Lučenec bolo vydané dňa 22.6.1895, koncesionárom sa stala Budapeštianska banková jednota. O 3 dni neskôr bola založená v Pešti spoločnosť Miestna železnica Novohradskej župy. S nákladom 3 740 000 forintov dala celý úsek trate do užívania 12.9.1896, keď sa na stanici v Lučenci zhromaždil veľký dav ľudí a notár Sándor Wágner vo svojom príhovore vyzdvihol veľký význam tejto železnice pre rozvoj mesta i župy. Oficiálna činnosť tejto železnice bola zahájená na druhý deň a pravidelná doprava na trati bola zahájená 15.9.1896. Súčasťou stavby bol aj 220 m dlhý tunel pri Becske v dnešnom Maďarsku, ako aj 45 m dlhé premostenie Ipľa pri Rapovciach.
Dĺžka trate na území Slovenska je necelých 12 km. V smere od ŽST Lučenec sa v km 108,100 nachádza zastávka Mikušovce. Zriadená bola r. 1965, od zrušenia pravidelnej osobnej dopravy na nej vlaky nezastavujú. Pustne aj staničná budova v obci Rapovce. Samostatnosť tejto ŽST v km 105,393 bola zrušená a pridelená k stanici v Lučenci 1.4.1994, od 1.6.1997 bol jej štatút zmenený na nákladisko so zastávkou a výpravná služba tu bola zrušená. Zastávka Kalonda je umiestnená v km 102,960, jej budova slúžila aj ako závorárske stanovište. V priestoroch bývalej čakárne bolo v decembri 2000 za účasti vtedajšieho ministra životného prostredia Lászlóa Miklósa otvorené turistické informačné centrum. V súčasnosti už služby neposkytuje. Dňa 31.5.1964 bol v blízkosti cestného hraničného priechodu v km 100,885 otvorený ďalší tarifný bod na trati – Kalonda zastávka. Po uzatvorení hraničného priechodu zastávka význam stratila, vlaky na nej prestali zastavovať 2.6.1985 a bola zrušená.
V 2. polovici 20. storočia sa trať dočkala ďalších predĺžení. Po dohode medzi ČSR a Maďarskom o využití úseku železnice MÁV medzi Ipolytarnócom a Nógradszakálom aj pre potreby ČSD bol v roku 1951 daný do užívania úsek Bušince štátna hranica – Malé Straciny a napokon bol dňa 22.2.1978 otvorený posledný 3,9 km dlhý úsek do Veľkého Krtíša. Trať ŽSR 161 Lučenec – Kalonda – Veľký Krtíš je po rozdelení ČSFR jedinou peážnou traťou v sieti našich železníc. Najvyššia traťová rýchlosť v úseku od Lučenca po štátnu hranicu aj v úseku Bušince št. hranica – Malé Straciny je 60 km/h, na peážnom úseku v Maďarsku 40 km/h a v úseku Malé Straciny – Veľký Krtíš 50 km/h.
Po ústupe parnej trakcie začali byť na vlakoch osobnej dopravy nasadzované motorové vozne M131.1, vyrábané od roku 1948. Začiatkom 80-tych rokov minulého storočia ich nahradili motoráky M152.0 (neskôr preznačené na 810), ktoré jazdili na trati až do 31.1.2003, keď bola (nielen) na tejto trati pravidelná osobná doprava zrušená.

Autori fotografií: Štefan Lackovič, Ladislav Kuruc, Peter Nagy a Železničné múzeum SR